

PVV Hengelo
T.a.v. mw. J.M. Nijhof
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording raadsvragen over afstelling verkeerslichten	4041977		10 maart 2026

Geachte mevrouw Nijhof,

Op 21 februari heeft u schriftelijke vragen gesteld over de afstelling van verkeerslichten. Onderstaand vindt u onze antwoorden op de vragen.

1. Klopt het dat bij de VRI op de kruising Deldenerstraat/ Geerdinksweg op 20-2 geen ontruimingstijd tussen conflicterende richtingen was, echter de VRI's bij de conflicterende rijrichtingen groen/oranje was, dus ontruimingstijd -1seconde?

Ja, dit klopt. Dit wordt intergroen genoemd en is geen foutieve instelling van de verkeerslichten. Intergroen is wettelijk mogelijk gemaakt in juli 2019. Met intergroen kan een verkeerslicht al groen worden als een andere richting nog op geel staat (in de volksmond ook wel oranje genoemd). Dat is in het filmpje van het kruispunt Deldenerstraat/Geerdinksweg te zien. Intergroen wordt landelijk gebruikt en is ervoor bedoeld om op een veilige manier doorstroming te bevorderen.

2. Welke concrete berekeningsparameters (snelheid, afstand, detectie-instellingen) zijn bij de oorspronkelijke afstelling gehanteerd?

Tussen twee richtingen die elkaar kruisen, wordt altijd een vooraf berekende veiligheidstijd gebruikt. Deze tijd is afgestemd op onder meer de geldende maximumsnelheid, afstand en oversteeklengte en zorgt ervoor dat kruisende verkeersstromen elkaar op het kruispunt niet tegenkomen.

3. Kunt u onderbouwd aantonen dat deze afstelling voldeed aan de CROW-richtlijnen ten tijde van ingebruikname?

Alle verkeerslichten in Hengelo zijn ingesteld conform de landelijke richtlijnen van het CROW. Bij het installeren en beheren van verkeerslichten gelden ook vaste procedures. In het hele proces zitten dan ook op diverse punten controles ingebouwd, zodat veiligheid altijd op één staat.

4. Is onderzocht of er gedurende de periode van foutieve afstelling sprake is geweest van verhoogd risico op (bijna-)ongevallen?

Er is geen sprake van een foutieve afstelling, zie hiervoor het antwoord bij vraag 1.

5. Worden alle gemeentelijke VRI's aantoonbaar ontworpen, doorgerekend en getoetst conform de meest recente CROW-publicaties?

Zie vraag 3.

6. Is er een opleverdossier per installatie aanwezig waarin de berekende ontruimingstijden en conflicttabellen zijn vastgelegd?

Ja, dat is aanwezig.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

7. Wanneer is deze specifieke installatie voor het laatst verkeerskundig herijkt?

De huidige verkeersregelininstallatie is in oktober 2024 geïmplementeerd en herijkt.

8. Is er sprake geweest van software-updates of wijzigingen in regelprogramma's zonder herberekening van de veiligheidstijden?

Het is niet mogelijk om wijzigingen in de regelprogramma's door te voeren die invloed hebben op de veiligheidstijden.

9. Hoeveel meldingen over vermeend onveilige verkeerslichtafstellingen zijn de afgelopen vijf jaar ontvangen?

Sinds de ingebruikname van de huidige verkeersregelininstallatie op het kruispunt Deldenerstraat / Geerdinksweg is één melding ontvangen.

10. Zijn er andere kruispunten waar correcties zijn uitgevoerd wegens te korte ontruimingstijden of foutieve conflictafstellingen?

Nee, zie voorgaande antwoorden.

11. Kan het college uitsluiten dat vergelijkbare reken- of instellingsfouten elders voorkomen?

Zie voorgaande antwoorden.

12. Is het college bereid een integrale technische en verkeerskundige audit uit te voeren op alle gemeentelijke VRI's?

Nee, een integrale audit op de verkeerslichten wordt niet noodzakelijk geacht.

13. En daarbij specifiek te toetsen op: -Juiste berekening van ontruimingstijden conform CROW -Correcte conflicttabellen -Detectiologica en vrijgavecondities -Actualiteit van snelheidsparameters

Zie vraag 12.

14. Wordt deze controle uitgevoerd door een onafhankelijk, gecertificeerd verkeerskundig bureau?

Zie vraag 12 en 13.

15. Kan het college voor 27 april 2026 een volledig overzicht ontvangen van: -Alle VRI-locaties -Datum laatste herijking -Eventuele geconstateerde afwijkingen -Corrigerende maatregelen

Het college heeft alle beheersmaatregelen dermate op orde dat het college geen behoefte heeft aan een overzicht.

16. Wie is bestuurlijk verantwoordelijk voor de inhoudelijke veiligheidstoetsing van verkeersregelininstallaties?

Het college is als wegbeheerder verantwoordelijk voor het veilig functioneren van de gemeentelijke infrastructuur.

17. Deelt het college de opvatting dat een foutieve afstelling die conflicterende verkeersstromen onvoldoende scheidt, kwalificeert als een gebrek in de zin van artikel 6:174 BW?

Er is geen sprake van een foutieve afstelling. Zie ook de toelichting onder vraag 1.

18. Welke maatregelen worden genomen om herhaling uit te sluiten?

Zie de voorgaande antwoorden.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

